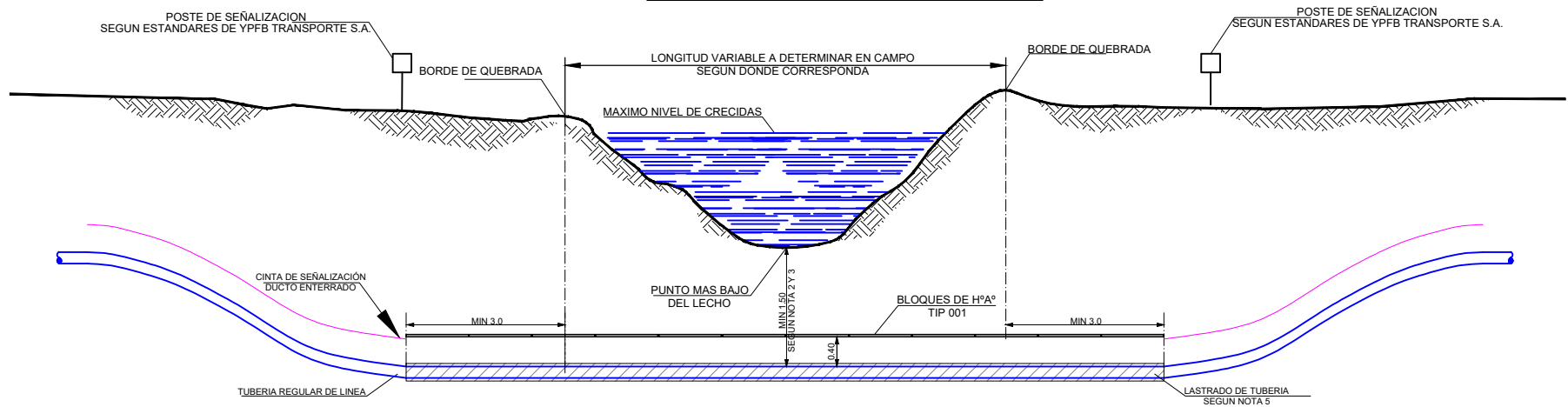


CRUCE TIPICO CRUCES ESPECIALES

TUBERIA ENTERRADA LASTRADA



DETALLE LASTRADO

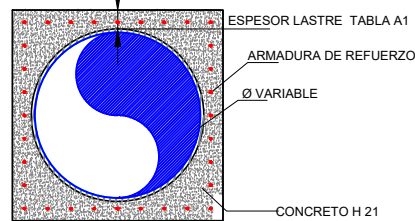


TABLA A1

Ø DE CAÑERÍA	2"	4"	6"	8"	10"	12"	16"	20"	24"
ESPESOR LASTRE MINIMO (cm)	4	4	4	6	6	8	8	8	10

NOTAS:

- ESTE DIBUJO ES APLICABLE A TODOS LOS CRUCES DE QUEBRADAS, CRUCES ESPECIALES DE VIAS, CAMINOS QUE NO NECESITEN ESTUDIOS ADICIONALES ESPECIFICOS.
- LOS CRUCES DE QUEBRADAS EN SUELO LIMOSO, ARENOSO, O ARCILLOSO DEBERÁN SER NIVELADOS 3 Mts PASANDO EL BORDE EN AMBOS LADOS DE LA QUEBRADA Y DEBERÁ TENER UNA PROF MÍN DE 1.5 Mts DESDE EL PUNTO MAS BAJO DEL LECHO.
- DESPUÉS DE LA INSTALACIÓN DEL DUCTO, SE DEBE EJECUTAR LA RESTAURACIÓN DEL LECHO Y LA LADERA DE LA QUEBRADA PARA PREVENIR EROSIÓN Y SATISFACER LOS REQUERIMIENTOS AMBIENTALES.
- SI SE VA A PROFUNDIZAR EL DUCTO POR DEFLEXIÓN, PREVIAMENTE SE DEBE REALIZAR EL CÁLCULO DE ESFUERZOS DE ACUERDO AL API 1117
- EL REVESTIMIENTO DE LA CAÑERÍA EN EL CASO DE TAPE DEBE TENER UN TRASLAPE DEL 50% TANTO PARA LA CINTA DE PROTECCIÓN ANTICORROSIVA Y MECÁNICA , PARA EL CASO DE PINTURA EPOXICA 100 % SÓLIDA EL ESPESOR DEL REVESTIMIENTO DEBE SER 40 MLS COMO MÍNIMO EN SECO.

	YPFB TRANSPORTE S.A.										
	GERENTE DE PROY.: Ing. (Nombre)	16-Abr-26	J. Belmonte	E. Laime	J. Belmonte	I. Tapia	0	Típico para Construcción	YPFB Transporte		
	REVISOR 1: Ing. (Nombre)	FECHA	DIBUJO	Calidad	Técnico	APROBO	REV.Nº	DESCRIPCION	EMPRESA		
	REVISOR 2: Arq. (Nombre)										
	REVISOR 3: Sup. (Nombre)										
	CONTRATISTA										
	GERENTE DE PROY.: Ing. (Nombre)							Ubicación: Cruces Especiales Lastrados			
	REVISOR 1: Ing. (Nombre)							Etapa: Para Construcción		Código: TIP 042 01 de 01	
	REVISOR 2: Ing. (Nombre)							Proyecto: Planos Típicos Mantenimiento		Escala: S/E	
	REVISOR 3: Ing. (Nombre)										
		Título del Plano: Plano Típico						Formato: Carta : 216 mm x 279 mm			
		Cruce Especial Ducto Lastrado									